

OBS:

Detta är endast en kort brukarinformation att ha med vid färd.
Den fullständiga bruksanvisningen skall läsas innan rullstolen får användas!

MC3



Luftryck

Länkhjul 2,5bar (35psi)
Drivhjul 2,5bar (35psi)
Däcken har en "Bilventil"

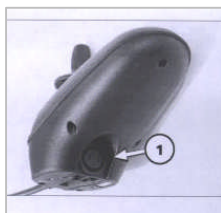
Håll rullstolen ren, kontrollera med jämna mellanrum för bästa driftsäkerhet
så att luftrycket är rätt och lamporna är fungerande.
Rengör rullstolen med mild tvållösning.

Max brukarvikt 170 kg.

Med PG Drives elektronik VR2
Rullstol med belysning



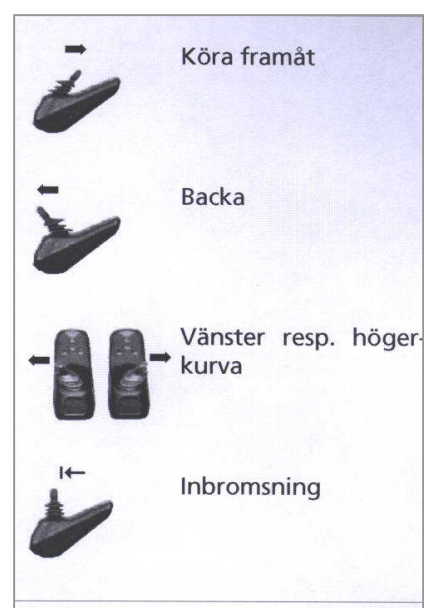
Manöverbox



Laddningskontakt finns i manöverboxens framkant



Så här manövrerar du rullstolen:



Rullstolens mått:

Total bredd: 63 cm

Total längd inkl. benstöd: 118 cm

Total längd exl. benstöd: 83 cm

Höjd med standardsits utan nackstöd: sh 43 = 97 cm / sh 46 = 100 cm

Körsträcka 10 km/h och nya batterier 73Ah ca 42 km, 50 Ah ca 32 km

Vikt på rullstol med 50 Ah (20H) batterier: 115 kg

Rullstolen godkänd i så kallad klass B för begränsat utomhusbruk.

Nödbromsning: Släpp joysticken/manöverreglaget och rullstolen bromsas.

Notera att när man trycker PÅ/AV knappen så bryts kontakten först när man släpper fingret från knappen!

Låsfunktion:

Aktivera låsfunktionen:

1. Rullstolen måste vara påslagen:
2. Tryck på/av-knappen till det hörs en signalton.
3. För joysticken framåt till det ljuder en signalton.
4. För joysticken bakåt tills det ljuder en signalton
5. Släpp joysticken så att den går tillbaka till nollläget (mittenläget), då stängs elektroniken av och man hör en lång signalton.
6. Låset är aktiverat

När du trycker på rullstolen går den inte att köra, man ser ett fladdrande ljus i hastighetsindikatorn.



Koppla ur låsfunktionen:

1. Tryck På/Av-knappen
2. För joysticken framåt till det ljuder en signalton
3. För joysticken bakåt tills det ljuder en signalton
4. Släpp joysticken så att den går tillbaka till nollläget (mittenläget), då stängs elektroniken av och man hör en lång signalton.
5. Låset är urkopplat

Kontroller för körning

När manöverboxen kopplats på visar batteriindikeringen batterispänningen efter systemtestet. Med avtagande batterispänning lyser färre ljusegment hos batteriindikeringen.



Färgernas betydelse:

Grön = Batterierna laddade

Gult = Laddning rekommenderas

Rött = Batterikapaciteten är nästan eller helt slut, omedelbar laddning krävs.

Rullstolen har ett inbyggt felsökningssystem som kontrollerar viktiga funktioner. Skulle elektroniken upptäcka ett fel indikeras detta i displayen. Symbolen som visas hjälper Er att hitta problemet, se tabell nedan.

FELDIAGNOS

Vid störningar blinkar lamporna på batteriindikeringen snabbt. Antalet blinkande segment ger en anvisning om den möjliga felkällan.

Anvisning:

Om störningen inte kan avhjälpas och fordonet inte längre kan köras, vänligen kontakta en din hjälpmedelsenhet.

1 Segment blinkar: För låg batterispänning. Kontrollera stickkontakten till manöverboxen och batterianslutningarna. Ladda batteriet.

2 Segment blinkar: Kontakt till vänster motor är avbruten. Kontrollera motorsladd och -kontakt samt själva motorn.

3 Segment blinkar: Den elektriska ledningen till vänster motor är defekt (kortslutning). Kontrollera motorsladd och -kontakt samt själva motorn.

4 Segment blinkar: Kontakt till höger motor är avbruten. Kontrollera motorsladd och -kontakt samt själva motorn.

5 Segment blinkar: Den elektriska ledningen till höger motor är defekt (kortslutning). Kontrollera motorsladd och -kontakt samt själva motorn.

6 Segment blinkar: Körspärren är aktiverad. Startspärren är en elektronisk säkerhetsanordning, som förhindrar körning medan batteriladdaren är ansluten.

7 Segment blinkar: Ett system- eller joysticksfel. Även aktivering av joysticken vid inkoppling eller under manöverboxens testfas leder till detta felmeddelande. Manöverbox eller elektronik är defekta.

7 Segment och hastighets-/körprofilindikeringen lyser: Joystickkommunikationen är defekt. Kontrollera anslutningskabeln.

8 Segment blinkar: Elektroniken är defekt eller det föreligger ett systemfel. Kontrollera sladdar och kontakter.

8 Segment och symbolen för ställ-don lyser: Ett ställ-don är defekt. Vid två ställ-don ska kontrolleras vilken som inte fungerar och kontrollera sedan dess kabelanslutning.

9 Segment blinkar: Fel på motorernas magnetbromsar. Om frikopplings-spaken står i friläge visas också detta felmeddelande. Koppla spaken till driftläge.

10 Segment blinkar: Batterispänningen är för hög (nedförsbacke) eller kontakterna sitter dåligt. Kontrollera stickkontakten till manöverboxen och batterianslutningarna.

